



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-18102023-249533
CG-DL-E-18102023-249533

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4391]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्तूबर 18, 2023/आश्विन 26, 1945

No. 4391]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 18, 2023/ASVINA 26, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्तूबर, 2023

का.आ. 4565(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बारह महीने की अवधि के लिए, एक 'एचडीएस रिएक्टर' का कांडला बंदरगाह से आईओसीएल, पानीपत, हरियाणा तक और एक 'हाई प्रेशर सेपरेटर' का दहेज से आईओसीएल, वडोदरा, गुजरात तक सड़क मार्ग से परिवहन के लिए, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

- मेसर्स जेएम बक्सी हेवी प्राइवेट लिमिटेड उपरोक्त प्रचालन में एक 'एचडीएस रिएक्टर' और एक 'हाई प्रेशर सेपरेटर' के परिवहन के लिए, क्रमशः मेसर्स एलएंडटी लिमिटेड और मेसर्स गोदरेज एंड बॉयस लिमिटेड का ट्रांसपोर्टर है।
- निम्नलिखित प्राइम मूवर्स, खेप की आवाजाही में इस्तेमाल किए जाएंगे, जैसा कि नीचे दिया गया है:-

क्रम सं.	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
1.	जीजे-1ईटी-8109	स्कैनिया - 580 एचपी
2.	जीजे-1 ईटी-5508	स्कैनिया - 580 एचपी
3.	जीजे-18बीटी-8937	वोल्वो - 500 एचपी

4.	जीजे-18एफटी-7020	बोल्वो - 460 एचपी
5.	जीजे-18एफटी-6030	बोल्वो - 460 एचपी
6.	जीजे-12एजेड-3302	बोल्वो - 520 एचपी
7.	जीजे-12एजेड-3332	बोल्वो - 400 एचपी
8.	जीजे-12बीवी-0015	बोल्वो - 520 एचपी
9.	जीजे-12बीवी-0415	बोल्वो - 520 एचपी
10.	एमएच-46एच-1063	बोल्वो - 400 एचपी
11.	एमएच-46एच-1064	बोल्वो - 520 एचपी
12.	एमएच-46एच-0446	बोल्वो - 520 एचपी
13.	एमएच-46एच-2320	बोल्वो - 520 एचपी
14.	एमएच-46एच-2720	बोल्वो - 520 एचपी
15.	एमएच-06एक्यू-1289	बोल्वो - 520 एचपी
16.	एमएच-06एक्यू-1290	बोल्वो - 520 एचपी
17.	एमएच-06एसी-8280	बोल्वो - 520 एचपी
18.	एमएच-06एसी-8289	बोल्वो - 520 एचपी
19.	एमएच-06एसी-5750	बोल्वो - 520 एचपी
20.	जीजे-12बीजेड-3931	बोल्वो - 520 एचपी

3. उपरोक्त प्रचालन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र रेजिस्ट्रीकृत माडुलर हाईड्रोलिक ट्रैलर्स इस्ते माल किए जाएंगे:-

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
1.	जीजे1सीयू 7667	गोल्डहोफर	6	156
2.	जीजे1सीयू 7680	गोल्डहोफर	6	156
3.	जीजे1सीवाई4005	गोल्डहोफर	6	156
4.	जीजे1सीवाई 6606	गोल्डहोफर	6	156
5.	जीजे1सीयू 7681	गोल्डहोफर	4	104
6.	जीजे1सीयू 8435	गोल्डहोफर	4	104
7.	जीजे18एटी8811	कोमेटो	6	156
8.	जीजे18एटी8516	कोमेटो	6	156
9.	जीजे18एटी8517	कोमेटो	6	156
10.	जीजे18एटी8518	कोमेटो	6	156
11.	जीजे18एटी8614	कोमेटो	6	156
12.	जीजे18एटी8759	कोमेटो	4	104

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
13.	जीजे18एटी8519	कोमेटो	4	104
14.	जीजे18एटी8520	कोमेटो	4	104
15.	एचआर38वाई8861	टाइगर-टीआईआई	4	72
16.	एचआर38वाई3640	टाइगर-टीआईआई	6	108
17.	एचआर-55एजी8363	टाइगर-टीआईआई	4	72
18.	एचआर55 एजी1023	टाइगर-टीआईआई	4	72
19.	एचआर55 एजी2913	टाइगर-टीआईआई	4	72
20.	एचआर-55-एबी-7856	टाइगर-टीआईआई	6	156
21.	एचआर-55-एबी-6016	टाइगर-टीआईआई	6	156
22.	एचआर-55एजी-0537	टाइगर-टीआईआई	4	72
23.	जीजे18एटी8811	कोमेटो	6	156
24.	जीजे18एटी8516	कोमेटो	6	156
25.	एमएच 06 एक्यू 1256	गोल्डहोफर	4	104
26.	एमएच 06 एक्यू 1257	गोल्डहोफर	6	156
27.	एमएच 06 एक्यू 1258	गोल्डहोफर	6	156
28.	एमएच 06 एक्यू 1259	गोल्डहोफर	4	104
29.	एमएच 06 एक्यू 1260	गोल्डहोफर	4	104
30.	एमएच 06 एक्यू 7349	गोल्डहोफर	4	104
31.	एमएच 06 एक्यू 7350	गोल्डहोफर	4	104
32.	एमएच 06 एक्यू 7351	गोल्डहोफर	4	104
33.	एमएच 06 एक्यू 7352	गोल्डहोफर	4	104
34.	एमएच 46 एच 3102	गोल्डहोफर	8	208
35.	एमएच 46 एच 3103	गोल्डहोफर	8	208
36.	एमएच 46 एच 3104	गोल्डहोफर	3	78
37.	एमएच 46 एच 3105	गोल्डहोफर	3	78
38.	एमएच 46 एच 3106	गोल्डहोफर	4	104
39.	एमएच 46 एच 3107	गोल्डहोफर	4	104
40.	एमएच 46 एच 3108	गोल्डहोफर	4	104
41.	एमएच 46 एच 3110	गोल्डहोफर	6	156
42.	जीजे 12 जेड 0136	गोल्डहोफर	6	156
43.	जीजे 12 जेड 0137	गोल्डहोफर	4	104

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
44.	जीजे 12 जेड 0138	गोल्डहोफर	6	156
45.	जीजे 12 जेड 0139	गोल्डहोफर	4	104
46.	जीजे 12 जेड 0140	गोल्डहोफर	4	104
47.	जीजे 12 जेड 3449	गोल्डहोफर	4	104
48.	जीजे 12 जेड 3450	गोल्डहोफर	4	104
49.	जीजे 12 जेड 3451	गोल्डहोफर	4	104
50.	जीजे 12 जेड 3452	गोल्डहोफर	6	156
51.	जीजे 12 जेड 3453	गोल्डहोफर	6	156
52.	जीजे 12 जेड 4075	गोल्डहोफर	6	156
53.	जीजे 12 जेड 4076	गोल्डहोफर	4	104
54.	जीजे 12 जेड 4079	गोल्डहोफर	4	104
55.	जीजे 12 एटी 7526	गोल्डहोफर	4	104
56.	जीजे 12 एटी 7528	गोल्डहोफर	4	104
57.	जीजे 12 एटी 7529	गोल्डहोफर	8	208
58.	जीजे 12 एटी 7530	गोल्डहोफर	8	208
59.	जीजे 12 एटी 9596	गोल्डहोफर	8	208
60.	जीजे 12 एटी 9598	गोल्डहोफर	6	156
61.	एमएच 06 7246	गोल्डहोफर	6	105
62.	एमएच 06 7254	गोल्डहोफर	6	105
63.	एमएच 06 7256	गोल्डहोफर	10	175
64.	एमएच 06 7257	गोल्डहोफर	4	70
65.	एमएच 06 7258	गोल्डहोफर	4	70

4. यान और भार विन्यास:- लदी स्थिति में धुरी का सकल यान भार (जीवीडब्ल्यू) और खेप का समग्र आयाम होगा: -

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
1	एचडी एस रिफ	118.80 + 11.71 (सहायक)	641.51	772.02	21.45	38.43	7.50	7.50	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
	क्टर	भार)= 130.51							जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		158.40 + 9.60 (सहायक भार)= 168	641.51	809.51	16.86	38.43	7.50	7.50	24(1+1) धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
2	हाई प्रेशर सेपरेटर	99 + 9.76 (सहायक भार)= 108.76	435.40	544.16	18.14	14.40	6.50	6.00	20(1+1/2) धुरी पंक्तियां (30 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

5. उपरोक्त ब्रूट इन शर्तों के अधीन है कि:-

- (i) उपरोक्त प्रचालन में 'एचडीएस रिएक्टर' का परिवहन, विशिष्ट मार्ग कांडला बंदरगाह से आईओसीएल, पानीपत, हरियाणा तक, इस सड़क मार्ग के जरिए होगा-

कांडला बंदरगाह - गांधीधाम - सांखियाली - सिधड़ा - सुइगाम - थराद - सांचोर - रामजीकागुल - पंचपदरा - फलौदी - बीकानेर - नोरंगदेसर - भारतमाला एनएचएआई 754ए रैंप 1 - भारतमाला एनएचएआई 754ए रैंप 4 - डूंगरगढ़ - सरदारसर - हिसार - नरवाना-जींद- असंध-पानीपत रिफाइनरी (हरियाणा) - (1400 किलोमीटर); और

'हाई प्रेशर सेपरेटर' का परिवहन, विशिष्ट मार्ग दहेज से आईओसीएल, वडोदरा, गुजरात तक, इस सड़क मार्ग के जरिए होगा-

दहेज-चौकड़ी-आमोद-जम्बूसर-कंजत-मुजपुर-शेरखी-आईओसीएल वडोदरा, गुजरात (124 किलोमीटर)

- (ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों और पुलों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर लाने से पहले, ऐसे प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) ट्रांसपोर्टर इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकता है।
- (iv) ट्रांसपोर्टर, यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत मेसर्स जेएम बक्सी हेवी प्राइवेट लिमिटेड द्वारा वहन की जाएगी।

- (v) ट्रांसपोर्टर बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को कम से कम दस दिन पहले सूचना देगा। ऐसे प्रत्येक गमनागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- (vi) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लोडेड यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर पुलों के ऊपर या नीचे से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
- (vii) ट्रांसपोर्टर राज्य / केंद्र शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं / पुलों / अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं / व्यक्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई नुकसान ट्रेलरों की आवाजाही के कारण होता है।
- (viii) सड़क की लंबाई के साथ ट्रेलरों के युग्मन की अनुमति केवल उपरोक्त आवाजाही के लिए होगी।
- (ix) उक्त यानों का परिवहन, यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के होना चाहिए।
- (x) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चैड्राई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) ट्रांसपोर्टर यह सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त आवाजाही के दौरान उपयोग किए जाने वाले सभी यानों के संबंध में रोड टैक्स का भुगतान किया गया है, फिटनेस प्रमाण पत्र, बीमा कवर (तृतीय पक्ष बीमा सहित), राष्ट्रीय परमिट और पीयूसी प्राप्त किया गया है।
- (xiv) ट्रेलरों और प्राइम मूवर्स के रेजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्रों में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा क्योंकि वे पहले से ही हरियाणा, गुजरात और महाराष्ट्र राज्य में रेजिस्ट्रीकृत हैं।
- (xv) किसी यान (यानों) या अन्य रेजिस्ट्रीकृत स्वामियों से प्राप्त यान (यानों) के भाग से उत्पन्न होने वाले मुद्दे की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर स्वयं जिम्मेदार होगा।
- (xvi) खेप के परिवहन के दौरान उत्पन्न होने वाली किसी भी प्रकृति का कोई भी मुद्दा, ट्रांसपोर्टर की जिम्मेदारी होगी।

[सं. आरटी-11042/10/2021-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 2023

S.O. 4565(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for period of twelve months from the date of issue of this notification for transportation of one 'HDS Reactor' from Kandla Port to IOCL, Panipat, Haryana and one 'High Pressure Separator' from Dahej to IOCL, Vadodara, Gujarat by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions, as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s JM Baxi Heavy Private Limited is the transporter of M/s L&T Limited and M/s Godrej & Boyce Limited for transportation of HDS Reactor and High Pressure Separator respectively for the aforesaid movement.
2. Following Prime Movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:-

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
1.	GJ-1ET-8109	Scania – 580 HP
2.	GJ-1ET-5508	Scania – 580 HP
3.	GJ-18BT-8937	Volvo – 500 HP
4.	GJ-18FT-7020	Volvo – 460 HP
5.	GJ-18FT-6030	Volvo – 460 HP
6.	GJ-12AZ-3302	Volvo – 520 HP
7.	GJ-12AZ-3332	Volvo – 400 HP
8.	GJ-12BV-0015	Volvo – 520 HP
9.	GJ-12BV-0415	Volvo – 520 HP
10.	MH-46H-1063	Volvo – 400 HP
11.	MH-46H-1064	Volvo – 520 HP
12.	MH-46H-0446	Volvo – 520 HP
13.	MH-46H-2320	Volvo – 520 HP
14.	MH-46H-2720	Volvo – 520 HP
15.	MH-06AQ-1289	Volvo – 520 HP
16.	MH-06AQ-1290	Volvo – 520 HP
17.	MH-06AC-8280	Volvo – 520 HP
18.	MH-06AC-8289	Volvo – 520 HP
19.	MH-06AC-5750	Volvo – 520 HP
20.	GJ-12BZ-3931	Volvo – 520 HP

3. The following independently registered modular hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
1.	GJ1CU 7667	GOLDHOFER	6	156
2.	GJ1CU 7680	GOLDHOFER	6	156
3.	GJ1CY 4005	GOLDHOFER	6	156
4.	GJ1CY 6606	GOLDHOFER	6	156
5.	GJ1CU 7681	GOLDHOFER	4	104
6.	GJ1CU 8435	GOLDHOFER	4	104
7.	GJ18AT8811	COMETTO	6	156
8.	GJ18AT8516	COMETTO	6	156
9.	GJ18AT8517	COMETTO	6	156
10.	GJ18AT8518	COMETTO	6	156
11.	GJ18AT8614	COMETTO	6	156

12.	GJ18AT8759	COMETTO	4	104
13.	GJ18AT8519	COMETTO	4	104
14.	GJ18AT8520	COMETTO	4	104
15.	HR38Y8861	TIGER-TII	4	72
16.	HR38Y3640	TIGER-TII	6	108
17.	HR-55AG8363	TIGER-TII	4	72
18.	HR55AG1023	TIGER-TII	4	72
19.	HR55AG2913	TIGER-TII	4	72
20.	HR-55-AB-7856	TIGER-TII	6	156
21.	HR-55-AB-6016	TIGER-TII	6	156
22.	HR-55AG-0537	TIGER-TII	4	72
23.	GJ18AT8811	COMETTO	6	156
24.	GJ18AT8516	COMETTO	6	156
25.	MH 06 AQ 1256	GOLDHOFER	4	104
26.	MH 06 AQ 1257	GOLDHOFER	6	156
27.	MH 06 AQ 1258	GOLDHOFER	6	156
28.	MH 06 AQ 1259	GOLDHOFER	4	104
29.	MH 06 AQ 1260	GOLDHOFER	4	104
30.	MH 06 AQ 7349	GOLDHOFER	4	104
31.	MH 06 AQ 7350	GOLDHOFER	4	104
32.	MH 06 AQ 7351	GOLDHOFER	4	104
33.	MH 06 AQ 7352	GOLDHOFER	4	104
34.	MH 46 H 3102	GOLDHOFER	8	208
35.	MH 46 H 3103	GOLDHOFER	8	208
36.	MH 46 H 3104	GOLDHOFER	3	78
37.	MH 46 H 3105	GOLDHOFER	3	78
38.	MH 46 H 3106	GOLDHOFER	4	104
39.	MH 46 H 3107	GOLDHOFER	4	104
40.	MH 46 H 3108	GOLDHOFER	4	104
41.	MH 46 H 3110	GOLDHOFER	6	156
42.	GJ 12 Z 0136	GOLDHOFER	6	156
43.	GJ 12 Z 0137	GOLDHOFER	4	104
44.	GJ 12 Z 0138	GOLDHOFER	6	156
45.	GJ 12 Z 0139	GOLDHOFER	4	104
46.	GJ 12 Z 0140	GOLDHOFER	4	104
47.	GJ 12 Z 3449	GOLDHOFER	4	104
48.	GJ 12 Z 3450	GOLDHOFER	4	104
49.	GJ 12 Z 3451	GOLDHOFER	4	104
50.	GJ 12 Z 3452	GOLDHOFER	6	156

51.	GJ 12 Z 3453	GOLDHOFER	6	156
52.	GJ 12 Z 4075	GOLDHOFER	6	156
53.	GJ 12 Z 4076	GOLDHOFER	4	104
54.	GJ 12 Z 4079	GOLDHOFER	4	104
55.	GJ 12 AT 7526	GOLDHOFER	4	104
56.	GJ 12 AT 7528	GOLDHOFER	4	104
57.	GJ 12 AT 7529	GOLDHOFER	8	208
58.	GJ 12 AT 7530	GOLDHOFER	8	208
59.	GJ 12 AT 9596	GOLDHOFER	8	208
60.	GJ 12 AT 9598	GOLDHOFER	6	156
61.	MH 06 7246	GOLDHOFER	6	105
62.	MH 06 7254	GOLDHOFER	6	105
63.	MH 06 7256	GOLDHOFER	10	175
64.	MH 06 7257	GOLDHOFER	4	70
65.	MH 06 7258	GOLDHOFER	4	70

4. Vehicle and Load Configuration:- Gross Vehicle Weight (GVW) of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be:-

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
1	HDS Reactor	118.80+ 11.71 (Auxiliary Weight)= 130.51	641.51	772.02	21.45	38.43	7.50	7.50	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		158.40+ 9.60 (Auxiliary Weight)= 168	641.51	809.51	16.86	38.43	7.50	7.50	24(1+1)axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
2	High Pressure Separator	99+ 9.76(Auxiliary Weight)= 108.76	435.40	544.16	18.14	14.40	6.50	6.00	20(1+1/2) axle rows (equivalent to 30 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- The specific route for transportation of the one HDS Reactor will be from Kandla Port to IOCL, Panipat, Haryana by road through-

Kandla Port – Gandhidham – Samkhiyali – Sidhada – Suigam – Tharad– Sanchor –Ramjikagul- Panchpadra - Phalodi –Bikaner - Norangdesar - Bharatmala Nhai 754A Ramp 1 - Bharatmala NHAI 754A Ramp 4 - Dungargrah - Sardarsar – Hisar – Narwana-Jind- Ashandh- Panipat refinery.(Haryana) - (1400 Kms); and

The specific route for transportation of the one High Pressure Separator will be from Dahej to IOCL, Vadodara, Gujarat by road through-

Dahej- Chowkdi – Amod – Jambusar – Kanjat – Mujpur – Sherkhi - IOCL Vadodara, Gujarat (124 Kms)

- ii. Load restrictions on various roads and bridges stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.
- iii. The transporter will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- iv. The transporter will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the M/s JM Baxi Heavy Private Limited.
- v. The transporter will give intimation at least ten days in advance and would need to obtain permission before commencement of transit, from concerned authority of State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- vi. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over or under the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- vii. The transporter would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/bridges/other road users/persons directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- viii. Coupling of the trailers along the length of the road will be permissible only for above movements.
- ix. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- x. The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km/hr.
- xii. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- xiii. The transporter will ensure that road taxes have been paid, fitness certificate, insurance cover(including Third Party Insurance), National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movement.
- xiv. No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the state of Haryana, Gujarat and Maharashtra.
- xv. In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, the transporter shall bear responsibility for the same.
- xvi. Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the transporter.

[No. RT-11042/10/2021-MVL]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.